

CAMPAGNE DE CONTROLE D'ESSAIS D'ARRACHEMENT DE CONTROLE D'ANCRAGE

Projet : Travaux de réalisation des tunnels ferroviaires de la nouvelle ligne électrifiée Beni-Mansour-Béjaia
Maitre d'ouvrage : ANESRIF
Entreprise : CODISER/Travaux Publics - Projet M32
Année : 2022



Suite à la demande de l'entreprise SARL COSIDER TP, l'intervention de KeraTerra rentre dans le cadre du contrôle de convenance d'ancrage de confortement suivant la norme en vigueur d'essai statique d'arrachement de tirants d'ancrage permanents.

Quels que soient la technologie ou la procédure de mise en place et d'injection gravitaire ou sous pression, essai de contrôle sous un effort de traction fixé contractuellement. La norme fixe la terminologie, l'appareillage, le mode opératoire et la méthode de calcul des différents paramètres déduits des essais de tirant d'ancrage.

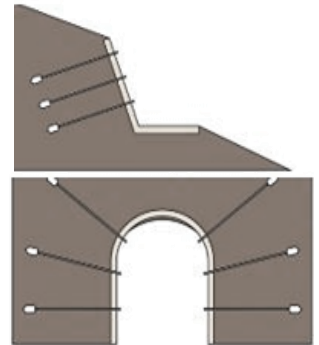


KeraTerra a exécuté des essais d'arrachement, de traction, dont les résultats sont consignés dans des formulaires répondant aux normes et à la demande du client.

Keraterra a réalisé un programme d'essais de convenance de contrôles, pour chaque ancrage à tester, avec la supervision de la mise en place et préparation de l'essai, y compris avec fourniture des équipements de mesure et des capteurs de déplacement, ainsi que le PV des résultats de l'essai.

Un service complet a été garanti grâce à notre Equipe IN-SITU (au niveau des Talus Frontal et à l'intérieur du Tunnel Ferroviaire).

Fiches info



cosider كوسيدار
 Photo vérifié - Essai statique d'arrachement sous un effort axial de traction d'un ancrage scellé dans un massif rocheux par PAA. ANESRIF - Bénéficiaire

PROJET : Réalisation des tunnels de la nouvelle ligne électrifiée BENI-MANSOUR - BÉJAIA
 MAÎTRE D'OUVRAGE : ANESRIF
 ENTREPRISE : CODISER Travaux Publics - Projet M32
 LIEUX : Talus frontal N°03

RÉFÉRENCE DE L'ANCRAGE À TESTER : Essai N° 10

TYPE D'ESSAI DE L'ESSAI : Essai statique
 PRÉSENCE DE HAIE EN OUVRE : Non
 TECHNOLOGIE DE L'ANCRAGE : PAA
 DATE DE MISE EN OUVRE : 1/2022

3. CARACTÉRISTIQUES DE L'ANCRAGE

DIAMÈTRE DE L'ARMATURE : 10 mm
 SECTION DE L'ARMATURE : A3
 LONGUEUR DE L'ANCRAGE LIBRE : 8 m
 LONGUEUR DE L'ANCRAGE SCÉLÉÉ : 10 m
 LONGUEUR LIBRE EN TENSION : 10 m
 MODULE DE L'ARMATURE : 210 MPa
 INCLINAISON DE L'ANCRAGE / À L'HORIZONTALE : 0°

ORDE DE TRACTION LIMITE D'ÉLASTICITÉ DE L'ARMATURE : 175 KN
 ORDE DE TRACTION LIMITE ESTIMÉ AU PRÉALABLE : 175 KN
 ORDE DE TRACTION MAXIMALE APPLIQUÉ LORS DE L'ESSAI DE CONTRÔLE : 175 KN
 ORDE DE TRACTION MAXIMALE APPLIQUÉ LORS DE L'ESSAI À LA RUPTURE : 175 KN
 CAPACITÉ DU VÉRIN : 850 KN
 LECTURE MAX DU MANOMÈTRE : 170 BAR

Kera Terra
 كيرا تيرا

3. MESURES DE L'ESSAI D'ARRACHEMENT

RÉFÉRENCE DE L'ANCRAGE À TESTER : Essai N° 10

DATE DE L'ESSAI : 17/10/2022
 HEURE DE DÉBUT : 10h00
 HEURE DE FIN : 14h30

RÉALISÉ PAR : Youssef Boucraoui

ORDE	Force (KN)	Déplacement (mm)	Longueur de déplacement (mm)
0,1 T _e	1	0,2	10
	2	0,2	10
	3	0,2	10
	4	0,2	10
	5	0,2	10
0,2 T _e	1	0,2	10
	2	0,2	10
	3	0,2	10
	4	0,2	10
	5	0,2	10
0,4 T _e	1	0,2	10
	2	0,2	10
	3	0,2	10
	4	0,2	10
	5	0,2	10
0,6 T _e	1	0,2	10
	2	0,2	10
	3	0,2	10
	4	0,2	10
	5	0,2	10
0,8 T _e	1	0,2	10
	2	0,2	10
	3	0,2	10
	4	0,2	10
	5	0,2	10
1,0 T _e	1	0,2	10
	2	0,2	10
	3	0,2	10
	4	0,2	10
	5	0,2	10
0,0 T _e	1	0,0	0
	2	0,0	0
	3	0,0	0

REMARQUES : réparation aux 8mm

Kera Terra
 كيرا تيرا

4. COURSE EFFORT / DÉPLACEMENT DU ESSAI

RÉFÉRENCE DE L'ANCRAGE À TESTER : Essai N° 10

DATE DE L'ESSAI : 17/10/2022

ENGINÉRIA E STUDIOS TÉCNICOS SLM KERBAR
 Casablanca and Grand Engineering
 41, 1^{er} étage, Centre des affaires "EL WOUROUD", Babouss - 09000 - Bida
 ☎ + 212 (0) 35 21 52 70

Kera Terra
 كيرا تيرا