

CAMPAGNE DE CONTROLE D'INTEGRITE DES PIEUX

Projet : Réalisation du dépôt de carburant à la base navale principale de Jijel / 5^{ème} R.M.
Maitre d'ouvrage : MDN.
Entreprise : SARL BENFERHAT KHEIRA.



Année : 2021

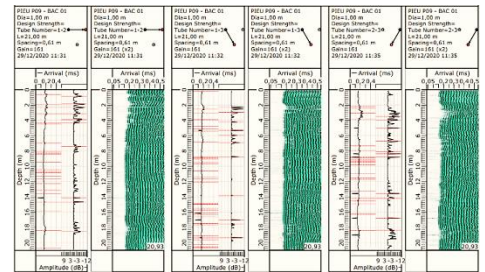
Suite à la demande de l'entreprise SARL BENFERHAT KHEIRA, l'intervention de notre bureau d'étude Géotechnique rentre dans le cadre du contrôle d'intégrité de l'infrastructure du projet d'exécution d'ingénierie et de réalisation du dépôt de carburant à la base navale principale de Jijel / 5^{ème} R.M.



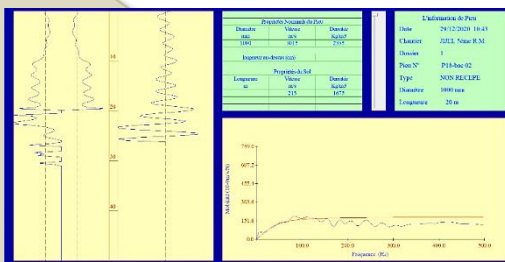
L'auscultation des pieux réalisés sur site, dans le but de tester la continuité et de prouver l'intégrité des pieux. Le contrôle prévu des pieux, s'organise en deux phases :

Essais de contrôle par transparence :

Conformément à la norme NF P 94-160-1, des singularités du signal apparaît si l'augmentation relative du temps de propagation est supérieure à 20% avec une perte d'énergie supérieure à 14 dB (soit 80% de perte d'amplitude), en vue d'apprécier la qualité du béton mis en œuvre.



Essais de contrôle par impédance :



Les pieux sont intègres, lisibles à 20,0m et ne présentent aucune anomalie acoustique. Les raideurs des pieux sont bons, mobilités normales, pour ce type de pieu de diamètre (1000mm), vitesse de propagation du son (4000m/s) et de masse volumique du béton 2400kg/m³, la raideur théorique est de l'ordre de 1,550 (MN/mm) et la mobilité : 132,629x10⁻⁹ (m/NS)

